



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Liberale Partij Maastricht
t.a.v. mw Nuyts

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASTRICHT.NL

ONDERWERP
Beantwoording art. 47 RVO vragen m.b.t.
racebaan Maasboulevard en Lage en Hoge
Kanaaldijk

DATUM
12 oktober 2021
Verz. 21 oktober 2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4548

ONZE REFERENTIE
2021.26618

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die u heeft gesteld in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde over de racebaan op de Maasboulevard en de Hoge en Lage Kanaaldijk.

Algemeen

Ook wij constateren dat er regelmatig te hard gereden wordt en dat de omgeving daardoor een onveilig gevoel kan en (geluids)overlast ervaart. Wij weten dat er weggebruikers zijn die het niet zo nauw nemen met het naleven van wettelijk geldende verkeersregels of anderszins ongepast verkeersgedrag vertonen. Dit komt ook naar voren uit de hier gehouden snelheidsmeting.

Een structurele aanpak om passende snelheden te krijgen is het herinrichten van de deze weg. Oorspronkelijk was dit een ontsluitingsweg tussen Maastricht en Ternaaien waarop het gedeelte binnen de bebouwde kom 70 km/uur gereden mocht worden. Enige jaren geleden heeft de buurt verzocht om hier een 50 km/uur regime in te voeren. Deze maatregel is vervolgens doorgevoerd waarbij de gemeente Maastricht de uitdrukkelijke boodschap meegaf dat de maximumsnelheid en inrichting niet op elkaar zijn afgestemd en wij geen groot effect verwachten zolang er geen grootschalige infrastructurele aanpassingen doorgevoerd zouden worden.

Vraag 1

Zijn maatregelen als het plaatsen van flitspalen uitvoerbaar op die weg?

Antwoord 1

Het handhaven op snelheid van gemotoriseerd verkeer is een exclusieve verantwoordelijkheid van de politie in opdracht van het Openbaar Ministerie (OM). Als gemeente kunnen we een verzoek tot handhaving neerleggen bij de politie. Vervolgens is het aan hun in afstemming met het OM of en op welke wijze zij hier gehoor en invulling aan geven. Derhalve kunnen wij niet aangeven of het plaatsen van flitspalen uitvoerbaar is.



DATUM
12 oktober 2021

Vraag 2

Vindt u dat deze onveilige situatie z.s.m. opgelost moet worden en dat afwachten tot 2025 veel te lang is?

Antwoord 2

Willen we het verkeersgedrag van de weggebruiker op deze weg structureel verbeteren is een grootschalige herinrichting van de gehele weg noodzakelijk. Op welke wijze en met welke maatregelen dit kan en mogelijk is vergt een uitgebreide studie. Op reconstructies op soortgelijke wegen blijkt dat gerichte infrastructurele ingrepen leiden tot een beter verkeersgedrag, vandaar dat wij ook op de Maasboulevard en Hoge en Lage Kanaaldijk hiervan een positief effect verwachten.

Gekeken naar de omvang van een dergelijke reconstructie en de benodigde en beschikbare financiële middelen kunnen we een aanpak van deze weg alleen combineren met groot onderhoud. Dit onderhoud is voorlopig voorzien in 2025 en is afhankelijk van de staat van de weg en prioritering in het onderhoudsprogramma verhardingen. Ook moet een afweging plaatsvinden op welke locatie(s) of projecten we onze financiële middelen en capaciteit inzetten waarbij we zoveel mogelijk proberen de koppeling te maken met het eerdergenoemde onderhoudsprogramma. Dit wordt opnieuw afgewogen in het kader van de begroting.

Vraag 3

Bent u bereid om met de actiegroep tot afspraken te komen?

Antwoord 3

We zijn altijd bereid om met bewoners in contact te treden. Daarom zullen wij het initiatief nemen om in contact te komen met de opgerichte actiegroep.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit